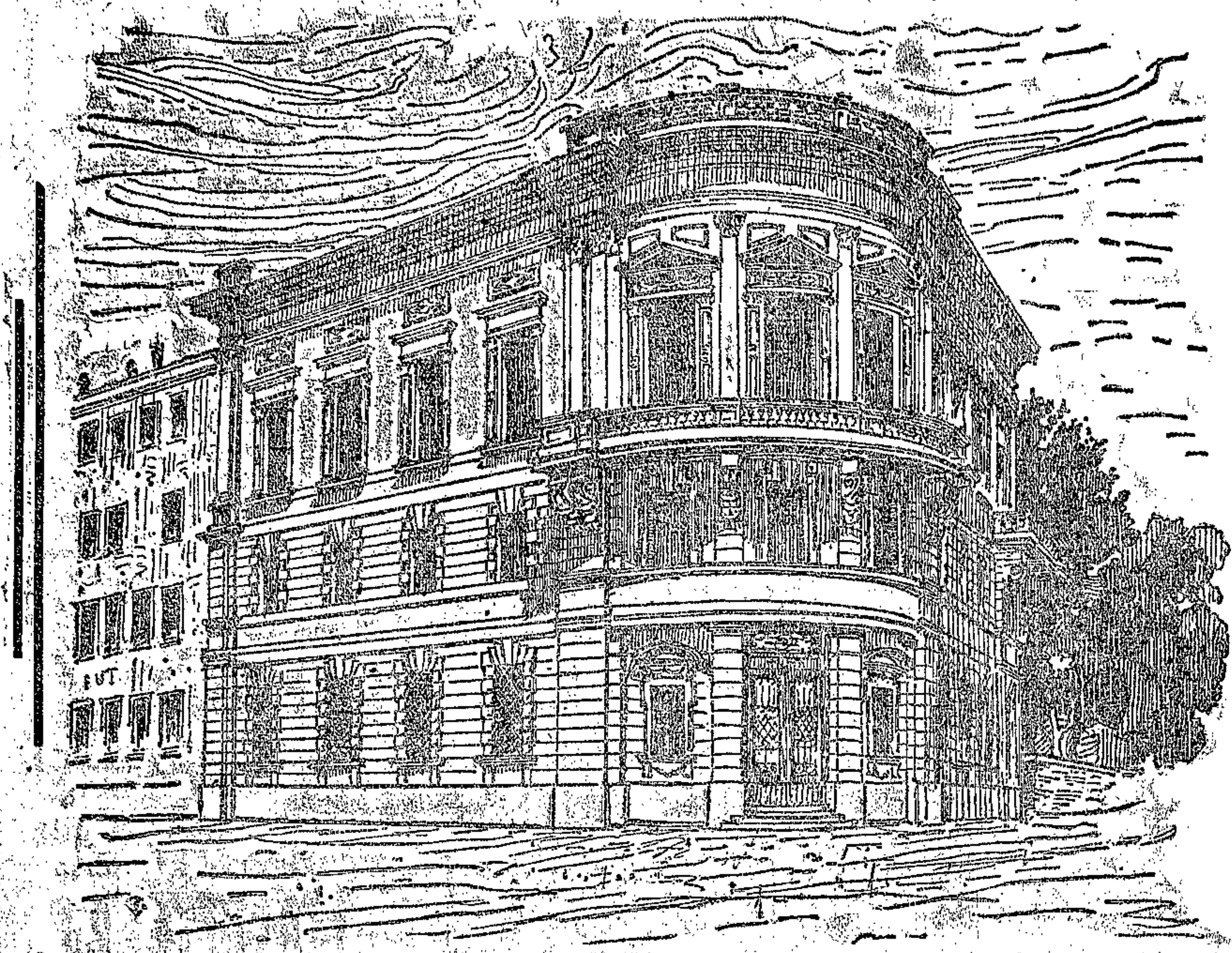






# Note di edilizia cittadina

## IL NUOVO GRANDIOSO PALAZZO fra Via Prefettura e Via Cavallotti



Il problema dell'edilizia cittadina è uno di quelli che più strettamente si connettono con le necessità economiche e sociali della popolazione e con le esigenze di decoro della città stessa.

Per noi, come per tutti i paesi che dalla ruota di guerra furono devastati e sconvolti, questo problema presenta un doppio ordine di questioni: riparare ai gravi danni subiti dalle case private dagli edifici pubblici e, in generale, da tutta l'edilizia cittadina, e rinnovare, con costruzioni moderne e decorose, quelle parti della città che per distacco originario o per ragioni di veduta, o di abbandono, reclamano da tempo l'opera di demolizione e di ricostruzione.

La prima questione non è stata, finora, che in piccola parte risolta, eppoi, per difficoltà d'ogni specie e particolarmente d'ordine economico, e in causa anche della incuria, di molti proprietari che sarebbero tenuti a provvedere per conto proprio e nel loro interesse. Talché, dopo tre anni dalla riconquista della città, questa presenta ancora in molte località tutto il tracollo delle avarie, delle devastazioni e delle rovine che obbligarono a subire durante la guerra. Ora, e da augurarsi che sin qui con la buona volontà e con qualche sacrificio, gli ostacoli che ritardarono i necessari lavori abbiano ora non molto a scomparire, tutte queste brutture.

Riguardo ai lavori di sventramento e di ricostruzione assistiamo con piacere da qualche tempo, a un rinnovato fervore di opere, che hanno man mano accendendo su queste colonne. Oggi si può ritenere l'attenzione del potere sul rinnovamento che si è andato operando in questi ultimi tratti della via della Prefettura che va verso la via Felice Cavallotti.

Chi non ricorda l'aspetto che presentava questo tratto della centralissima via, fino al 1913, anno in cui i lavori furono incominciati? Vecchie, goffe, cadenti costruzioni e avanzate antichissime mura di città (come la Torre del XIII secolo) rendevano questo estremo tratto di via non solo antestetico, ma angusto, irregolare, indecoroso, e venivano a interdire lo sbocco in via Cavallotti, oltre la Roggia.

Fu d'uopo — per poter procedere al riassetto e alle nuove opere deliberate e assunte dalla nostra Deputazione Provinciale — abbassare gradatamente, fino a un metro e mezzo circa, il livello del piano stradale; abbattere i resti delle grosse mura cui si è accennato e demolire inoltre il corpo di fabbricato già adibito a « garage » della via, e dall'altro lato della strada, verso nord, la piccola costruzione che serviva di sede degli Uffici di Lega.

La strada venne così allargata, il livello reso simmetrico, ampia, decorosa, aperta verso via Cavallotti, e fu possibile — usufruendo dello spazio con sapiente accorgimento di economia — ricavare l'area sufficiente per il nuovo palazzo che sorge in continuazione di quello della R. Prefettura e che sarà adibito al piano terra a Uffici della Pubblica Sicurezza, al primo piano a « Ufficio del

Lavoro » e al secondo piano a « Ufficio Scolastico ». Questo palazzo — che fa gomito fra via Prefettura e via Cavallotti — è quasi del tutto ultimato.

Di tutte le opere cui abbiamo accennato come del nuovo edificio — di cui già riprodurremo uno schizzo — venne incaricato, dalla Deputazione Provinciale, l'ingegnere addetto all'Ufficio Tecnico Provinciale di Udine, sig. Odono Tosolini il quale — lo diciamo subito con vivo compiacimento — seppe disimpegnare il laborioso compito affidatogli con sicurezza, pazienza, con genialità e con diligenza, cura.

Quanto all'esecuzione materiale dell'impresa, essa fu affidata alla ben nota Ditta F.lli Tordini di Udine, che corrispose in modo veramente lodevole alle esigenze dell'opera.

Il nuovo palazzo — degno veramente di una grande città — è un edificio a tre piani, in pietra artificiale. Parte del corpo, a tramontana, e a quattro piani, e contiene anche l'abitazione dell'ispiatore, di Prefettura, composta di quattro ambienti.

Da via Cavallotti si può contemplare sotto l'aspetto più vantaggioso, e questo un lavoro architettonico di geniale linea, di disimpegnabile fattura, snello, massiccio ad un tempo, sobrio e severo nel particolare, quasi si direbbe un fabbricato adibito a pubblici Uffici, inconfondibile a stile classico, leggermente atteggiato al barocco in alcune parti, come nell'ammasso, e colpiscono subito le aperture — grande portone d'ingresso, porte interne, finestre e trifore, tutte con prodezza per la loro altezza ed ampiezza per la signorilità severa delle sagome, per l'ornamentazione delle solide inferriate, lavorate finemente in ferro battuto (Ditta Magro e Menegoni di Udine). Le scale pure meritano un cenno speciale, essendo — oltre che uniche razionalmente — molto ampie, luminose e, come da ringhiera eleganti e solide ad un tempo.

Al palazzo si può accedere tanto dall'ampio portone d'ingresso, che da un altro, sulle mura, retto da quattro massicce colonne e rischiarato da due bellissime finestre — come dal palazzo della Prefettura, col quale il nuovo fabbricato internamente comunica.

Al vano sotterraneo, costituito da gettata in cemento e coperto di soletta di cemento armato, sostituita da « ponticelli » di ferro, si estende per tutta l'ampiezza del fabbricato a un metro e mezzo sotto il livello della Roggia.

Sabito subito che queste sono fondazioni dovettero essere molto laboriose.

Ma una doppia comunicazione, ai locali sotterranei, una dai vecchi e una dai nuovi Uffici da Prefettura, porta dei locali — tutti alti di volta e bene illuminati — saranno adibiti a giustizia, a lavori d'impianto, già ultimati, e a celle per detenzione, o legnate e carboniere, altri ad Archivi della P. S. e Prefettura.

Il pianterreno comprende otto ambienti del nuovo fabbricato — tutti in comunicazione — una stanza del vecchio palazzo da Prefettura, il corpo di Guardia, e celle per detenuti. Tutto questo piano, come dicemmo,

è adibito a Uffici della P. S. e vi si accede anche dal Giardino Ricassoli. Un altro ingresso, svincolato, si trova nel prolungamento di via Prefettura.

L'ammasso, destinato a « Ufficio del Lavoro », comprende nove ambienti, parte dei quali intercomunicanti, e una saletta ellittica la luce vi penetra abbondantemente da ampie e ben costruite finestre. Tutti i locali sono spaziosi, bene aereati e rispondenti nel modo migliore all'uso. Nel secondo piano — adibito a Ufficio Scolastico — è da ammirarsi una bellissima sala esagonale che sovrasta quella del primo piano e l'atrio pavimentata in parquet e con sobrio ornamentazione e tinte al soffitto e alle pareti.

Da questa sala si accede a un ampio peggolo che, nella sua elegante e massiccia curva, segue l'arco disegnato dal palazzo fra via Prefettura e via Cavallotti.

Dal peggolo si domina parte del giardino Ricassoli, tutta la via Cavallotti, il ponte di via Aquileia e la via Prefettura.

Sopra il secondo piano si estendono ampi e ben costruiti solai, che serviranno per Archivi.

Così nella sua struttura, come nella distribuzione e ubicazione dei locali, questo grande edificio risponde alle moderne esigenze dell'arte architettonica e agli usi a cui deve servire. E ne va data una sincera lode così agli iniziatori della non facile impresa, come all'ingegnere progettista e costruttore e ai suoi diligenti interpreti ed esecutori.

Diremo quanto prima di altre opere di costruzione cui si sta attendendo a maggior decoro e a progresso civile ed economico della nostra Udine.

E. F.

Da VITO D'ASIO

Strada Casiacco-Paludosa. Ci scrivono: 20. — Chi conosce esattamente il terreno attraverso il quale dovrà correre la strada suddetta, il tracciato suggerito nella seduta consigliere del 5 giugno corrente anno, ed abbia un po' di cognizione di lavori stradali, non può far a meno (e ciò per illuminare la sana mente del paese) di rendere noto quanto segue:

1. — Per la strada Casiacco-Celante-Paludosa non fu mai compilato e tanto meno presentato al Comune un progetto regolare completo, ma solamente un sommario preventivo di spesa, nel quale si riassumevano alcune categorie di lavori da eseguirsi (dieci in tutto) con a fianco segnati dei volumi d'opera, « immaginari » e dei prezzi unitari assai poco corrispondenti alle opere proposte, a meno che non si voglia ridurre di molto la spesa agli operai.

2. — La rettificazione della strada di parte del Comune, i quali tutti convengono che con detta rettifica, oltre ad ottenere egualmente una buona rotabile, si soddisfanno maggiormente le popolazioni interessate.

3. — Pur di ottenere la rettifica, i proprietari tutti si sono impegnati di cedere gratuitamente il terreno, mentre i proprietari dei fondi attraverso i quali dovrebbe passare la strada, secondo il progetto « Rossi » dichiarano di opporsi con tutti i mezzi alla espropriazione.

4. — La rettifica della strada risparmierebbe alla logora finanza del Comune una maggiore spesa di parecchie decine di migliaia di lire, senza che venga perciò pregiudicata la buona riuscita della strada né lo scopo per il quale fu approvata. Difatti, sappiano i contribuenti tutti del Comune che la rettifica di parte del tracciato stradale finora reclamata,

nulla pregiudica, né lede in alcun modo gli interessi delle popolazioni del Bazar di Vito d'Asio e Cerante rimanendo invariato il tronco di strada alla quale possono essere diretti i loro sbocchi e limitandosi la variante al tratto che da Casiacco mette alla « Porcellana » in terreno di proprietà dei frazionisti di Casiacco e non del Comune di Foggia, e come armonicamente venne asserito nell'articolo della « Patria del Friuli ».

Quanto all'appalto dei lavori, da informazioni assunte, risulta che nessuna offerta seria di forfait venne fatta al Comune né da Cooperative, né da impresa privata. Ad ogni modo, se gli autori del suddetto articolo si sentono ancora in grado di assumersi la costruzione completa di detta strada, conforme al progetto « Rossi » cogli estremi d'attacco, opera d'arte, curve e pendenze fissate dall'ingegnere Direttore dei lavori, si facciano pure avanti e vedranno che tutti, compreso le Cooperative alle quali già vennero aggiudicati tali lavori, saranno ben lieti di cedere il passo per l'interesse del Comune.

In questo caso però, e siccome per costruire detta strada (a giudizio di tecnici competenti) occorrerebbe raddoppiare la cifra stanziata di L. 212 mila, necessità che il Comune, trovandosi in condizioni di finanza assai precarie, prende i dovuti provvedimenti allo scopo di non vedersi un giorno con i fondi esauriti e la strada incompiuta. Esiga, quindi, dagli aspiranti al « Forfait », a garanzia del completamento dell'opera, e regolare pagamento degli operai, una cauzione non inferiore alla lire 400 mila.

In caso diverso, si dovrà supporre che gli autori dell'articolo sulla « Patria del Friuli » sono nella completa buona fede.

Conclusione: Facciamo appello ai buoni sensi e soprattutto chiediamo ai nostri avversari di porre le ambizioni personali al benedetto generale.

I. Frazionisti di Casiacco.

La richiesta di copie devono essere accompagnate dal relativo importo.

### Da TOLMEZZO

Casa Popolari. Ci scrivono 21. — Gli amministratori di Tolmezzo, esultano per l'avvenuta approvazione di un mutuo di L. 2.500.000 con il concorso del Governo, a favore delle case popolari.

Quale non sia poi l'entusiasmo di tali case popolari, in un Tolmezzo ed in Carini in genere, non riesce a capirlo. Va bene, che in Tolmezzo ci può essere per certi anni penuria di abitazioni, siamo perfettamente d'accordo su questo, ma va bene anche, e questo lo devono ammettere con noi i nostri amministratori, che tali casi non sono pochi e che in ogni modo non rappresentano un numero talmente rilevante, da esigere un provvedimento della natura di quello, che dal Consiglio comunale venne sanzionato.

Forse che allora in Tolmezzo una forte schiera di operai si trova senza tetto? (Se pur ammettiamo che ci sia qualche impiegato?). Ma nemmeno per sogno, signori miei, anzi, la classe operaia è indubbiamente quella che in Tolmezzo possiede — tranne piccolissime eccezioni — casa o per lo meno alloggio sicuro.

E che dunque? Si teme forse che la miseria di Fucea si amplifichi talmente da dover ricorrere per alloggiare il personale alle case popolari di Tolmezzo, ed alla Teleferica, per poi trasportarli giornalmente sul Dobbi?

Non ne sono convinto — benché lo auguri di cuore — che tale circostanza possa avverarsi, prima che come i Signori Amministratori di Tolmezzo non si trovino in regioni più pacifiche e speriamo più scure di pericolosa politica.

Analizziamo allora altre ragioni! Si vuol forse con le erigende case popolari di Tolmezzo dare lavoro ai disoccupati della Carnia?

Nemmeno questa può essere una ragione plausibile, poiché al caso ci sono lavori più urgenti e più redditizi delle case popolari da eseguire, quali rimboscimenti, bacini montani da sistemare, argini da costruire.

E poi è questa ragione forse o meglio sono questi gli anni più indicati per costruire case? Si vede che i nostri amministratori conoscono molto bene le condizioni attuali della mano d'opera ed il costo dei materiali di costruzione attuali della mano d'opera ed il costo dei materiali di costruzione, e che confidano inoltre sulla benevolenza ed inerte straordinaria cooperazione del bel tempo.

Così, dopo Milano e Bologna, anche Tolmezzo avrà le sue case popolari, le quali forse in omaggio ad una circolare del partito omonimo si chiameranno: Case Doni Sturzo; ed accoglieranno quell'immensa schiera di senza tetto della nostra grande città, lasciando in retaggio ai prossimi amministratori del comune, una buona dose di debiti a buon mercato.

Da CIVIDALE

Disgrazia. Ci scrivono 21 Simonetti Gerundia di Carlo di anni 17 da Sorrento (San Pietro all'Isola) stava su una pianta a spezzare le castagne rotte nel ramo che lo sosteneva cadde a terra battendo il fianco sinistro e la faccia; riportò ferite laceri contuse alla fronte, frattura del naso — frattura avambraccio sinistro.

Ne avrà per oltre un mese.

Duraviv Antonio di Valentia di anni 28 di Stregna recandosi a casa dal mercato con un carro carico circa 10 quintali si imbatté nella riva Barletta in un camion che andava di corsa e che non rallentò all'onta delle segnalazioni fattegli con la mano. Anzi il camion prese sfiorando i buoi che si dettero a precipitare corsa verso il fossato ed il Duraviv che era salito dal carro venne da questo investito ed atterato. — Lesione completa dell'omero destro, ferite laceri multiple. Ne avrà per oltre 30 giorni.

Neo ragioniere. Apprendiamo con piacere che il bravo giovane Corio Bruno in questi giorni ha conseguito per l'Istituto Tecnico di Udine il diploma di ragioniere con una splendida votazione. — Auguri all'amico che unisca alla modestia intelligenza e farla volentieri.

### Da PRAVISDOMINI

Un attentato infame. Ci scrivono 21. Dopo aver assistito alla cerimonie patriottica di Azzano Decimo domenica scorsa il signor Ernesto Morocutti ritornava con alcuni amici in automobile al paese. Egli sostò a Pongrai dove si celebrava la sagra. Colà i distinti tricolori della comitiva suscitavano in alcuni comunisti la idea di un vigliacco attentato.

Difatti, quando la vettura fu presso il ponte sull'Arcona, cozzò contro a fili di ferro tesi attraverso la via. La velocità ridotta della automobile e la mal celata altezza dei fili, evitò conseguenze mortali: solo il Morocutti che stava al volante riportò ferite al capo. Gli assistiti convinti che l'autore dell'agguato fosse il comunista Casonato Pietro si portarono a casa sua dove lo trovarono già a letto. Ma le scarpe ed i calzoni inzuppati di brina fecero supporre che egli fosse rinchiuso attraverso la campagna, dopo avere tesi i fili.

Costretto ad alzarsi, fu consegnato ai carabinieri che lo trasportarono alla carceri di San Vito al Tagliamento.

Il giorno dopo venne arrestato quale presunto complice, anche certo Miotto Flavio.

### Da S. VITO al TAGLIAMENTO

L'Unione Commercianti Esportori e Industriali del Mandamento di San Vito ha approvato il seguente ordine del giorno:

« Il Consiglio, presa visione della Circolare 15 corrente della Federazione Friulana della Industria e del Commercio;

« Ritenuto che è nell'interesse generale dare tutto l'appoggio possibile all'agitazione promossa dalla Federazione;

« Dà incarico al presidente dottor Gino Beggato di rappresentare l'Unione, sia nella seduta del 23 corrente, che sarà tenuta in Udine, sia in quella che avrà luogo a Treviso nel 23 successivo, col preciso e categorico mandato di accettare tutte quelle deliberazioni che in detta adunanza venissero prese, impegnando tutti i soci a rendersi solidali in quella qualsiasi forma di agitazione o protesta che venisse deliberata.

« Incarica pure il Presidente di far presente in tale adunanza la protesta da questo Unione spiegata contro le fantastiche pretese del Fisco nei nuovi accertamenti di Ricchezza Mobiliare e vedere se non sia il caso che tutte

**Caramelle Collevati**

**Liquidasi d'occasione**

**5000 Bottiglie Liquori finissimi**

**Cordial Collevati**

**Menta - Bitter - Elixir China Collevati**

**Forti quantitativi Caramelle e Sciroppi a prezzi nuovamente ribassati**

**Q.li 12 Cioccolato puro in polvere in casse da Kg. 100 a L. 800 al Q.li**

Visitate la Fabbrica Caramelle - Sciroppi e Liquori di

**A. COLLEVATI**

**Via Ippolito Nievo N. 16 (Casa propria)**

**UDINE**

e troverete i prodotti di qualità ottime ed a prezzi convenientissimi.







